

En México,

más del 55% de la vía terrestre son caminos rurales

La conectividad que proveen los caminos rurales son uno de los factores principales para un crecimiento sostenible en las comunidades, pues son parte de las condiciones necesarias para el acceso a los servicios básicos de la misma.

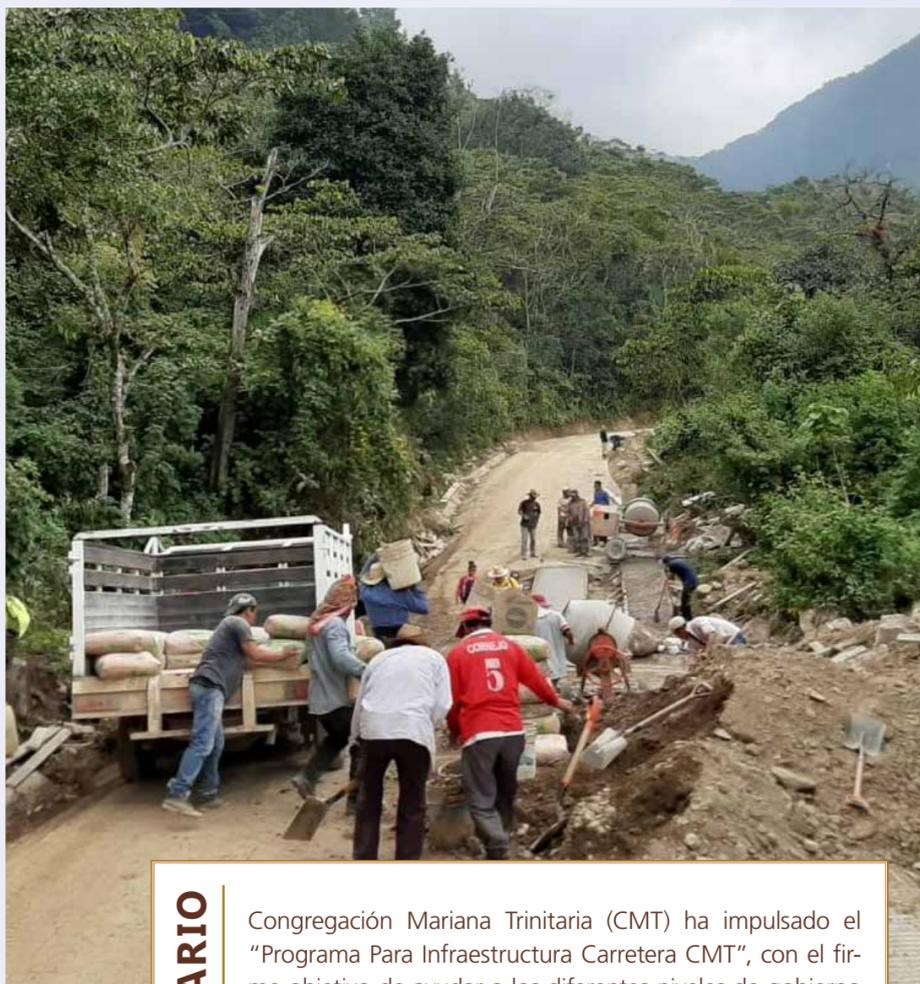
En México, los caminos rurales representan el 56 por ciento de las vías terrestres y se relacionan con alrededor de 210 mil comunidades por todo el territorio nacional, es decir, este tipo de caminos comunican a más de la mitad del país, indica la Red Nacional de Caminos (RNC).

Dichos caminos se localizan, principalmente, en zonas rurales. Su mayoría están formados por senderos, veredas y caminos de tierra; que, aunque comunican poblados entre sí, los caminos en mal estado complican que los habitantes puedan comunicarse y transportarse de un lugar a otro, ya sea para visitar familiares, comercializar algún producto o acceder a servicios básicos que su localidad carezca.

Por ejemplo, si un poblado no cuenta con servicios médicos, las personas que requieran el acceso a la salud tendrán que trasladarse a otra comunidad cercana para recibir dicha atención; por ello, es importante que los caminos rurales se encuentren en condiciones óptimas para que puedan ser transitables.

La conectividad provista por los caminos rurales es uno de los factores principales para un crecimiento sostenible en las comunidades, pues es parte de las condiciones necesarias para el acceso a los servicios básicos como la salud, educación y la alimentación; además de que los agricultores puedan salir a vender sus productos y todas y todos los ciudadanos puedan acceder a otros servicios de la misma comunidad.

Con caminos que estén pavimentados y en buen estado habrá mejorías hasta en los costos de transporte público, el tiempo de traslado de un lugar a otro es más rápido, aumentando la productividad e incentivando la creación de más y mejores empleos dentro de la misma población, así como el emprendimiento; revela la RNC.



SUMARIO

Congregación Mariana Trinitaria (CMT) ha impulsado el “Programa Para Infraestructura Carretera CMT”, con el firme objetivo de ayudar a los diferentes niveles de gobierno a mejorar las condiciones de los caminos rurales en todo el territorio mexicano.

Ventajas de que las comunidades cuenten con caminos rurales



Comercialización de los productos



Crecimiento sostenible para la comunidad

Ventajas de que las comunidades cuenten con caminos rurales



Comunicación de una población a otra



Acceso a servicios básicos como la salud y la alimentación



Menor tiempo de traslado de una comunidad a otra

CMT apoya las vías rurales

Congregación Mariana Trinitaria (CMT) sabe que las comunidades rurales son un sector vulnerable en el país, ante la deficiencia de los caminos rurales, ha impulsado el Programa Para Infraestructura Carretera CMT, con el firme objetivo de ayudar a los diferentes niveles de gobierno para que puedan mejorar las condiciones de los caminos rurales en todo el territorio mexicano.

Se trata de un programa de inversión pública y social, donde el propósito es que se amplíe la infraestructura y los recursos de los gobiernos, para que así los caminos de las zonas más necesitadas dejen de ser de tierra y puedan ser pavimentadas.

Un caso de éxito de CMT, de muchos ya registrados en todo el país, fue en la comunidad de San Miguel Coatlán, Oaxaca. Ahí, gracias al programa de CMT, que permitió multiplicar los recursos públicos que otorga la Presidencia de la República en el “Programa de Pavimentación de Caminos Rurales”, con la ampliación que Congregación Mariana Trinitaria otorgó, se construyeron casi dos mil metros cuadrados de pavimento a base de concreto hidráulico adicionales al presupuesto público, que abarcó las calles principales de la población y la cabecera municipal, que ni siquiera estaban previstas para ser pavimentadas.

Con esfuerzo y dedicación, la Congregación Mariana Trinitaria seguirá beneficiando a miles de familias en zonas rurales, para que un camino no les impida poder comunicarse, recibir ayuda médica o comercializar sus productos y, así, poder combatir el rezago social de las zonas más vulnerables del país.

Es de suma importancia pavimentar los caminos rurales por los beneficios que traen a las comunidades y sus habitantes. Recordemos que el sistema vial de México está conformado por este tipo de caminos y comunica a poco más de 210 mil comunidades rurales. De toda esa red vial, más del 50 por ciento sigue estando en condiciones de terracería.